

**B-PROJEKTY Teplice s. r. o.**



**Výstavba a obnova polních cest HPC1, VPC1, VPC5, DPC2, DPC3 a DPC4, realizace interakčních prvků IP lokalita 2,3,4, v k.ú. Žim a výstavba a obnova polní cesty VPC2 a IP 4 v k.ú. Bořislav**

**Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby**


**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**  
**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Zak. č. 5955**

**Arch. č. IC-6-14596**

**Září 2021**

DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM BÁŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S., NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO POVOLENÍ BÁŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S.

<b>Projektant</b>		<b>Manažer projektu</b>		<b>Datum</b>	09/2021
		<b>Tech. kontrola</b>		<b>Formát</b>	<b>Stupeň</b>
<b>Projektová kancelář:</b> inženýrských činností				A4	DSP/DPS
	<b>Zakázka:</b>	Výstavba a obnova polních cest HPC1, VPC1, VPC5, DPC2, DPC3 a DPC4, realizace interakčních prvků IP lokalita 2,3,4, v k.ú. Žim a výstavba a obnova polní cesty VPC2 a IP 4 v k.ú. Bořislav			<b>Pořadové číslo</b>
	<b>Část:</b>				1
	<b>Obsah:</b>	A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva			<b>Číslo zakázky</b>
<b>Objednatel:</b> ČR – Státní pozemkový úřad				<b>Archivní číslo</b>	
				IC-6-14596	

**OBSAH :**

<b>A</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>5</b>
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	5
A.1.1	Údaje o stavbě .....	5
A.1.2	Základní údaje o stavebníkovi .....	5
A.1.3	Základní údaje o zpracovateli DÚR, DSP/DPS .....	5
A.1.3.1	Zpracovatel projektu .....	5
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	6
<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>7</b>
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	7
a)	Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	7
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly ÚP .....	7
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod ..	7
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.) .....	7
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	7
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	7
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	8
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	8
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa .....	11
j)	Územně technické podmínky, zejména napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu .....	11
k)	Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	11
l)	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí .....	11
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	12
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopr. a techn. infrastrukturu .....	12
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	12
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	12
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry STP, výsledky statického posouzení konstrukcí .....	12
b)	Účel užívání stavby .....	12
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	12
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	13
e)	Informace o tom zda a v jakých částech PD jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	13
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. 13	
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	14
h)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot .....	14
i)	Základní předpoklady výstavby .....	14
j)	Orientační náklady stavby .....	14
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	14
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	14
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	14
B.2.3	Celkové technické řešení .....	15
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	16
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	16
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	16
B.2.6.1	Komunikace a chodník .....	18
B.2.7	Základní charakteristika technických a technolog. zařízení .....	20
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	20

B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	21
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	21
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	21
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	22
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	22
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	22
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA .....	23
a)	Vliv stavby na ŽP .....	23
b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	23
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	24
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP, je –li podkladem .....	24
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	24
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	24
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	24
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	24
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	24
b)	Odvodnění staveniště .....	24
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	24
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	25
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	25
f)	Maximální zábory pro staveniště, dočasné/trvalé .....	25
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	25
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	26
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	26
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	26
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	28
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	29
m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....	29
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	30
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	30
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	30
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	30

## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby : Výstavba a obnova polních cest HPC1, VPC1, VPC5, DPC2, DPC3 a DPC4, realizace interakčních prvků IP lokalita 2,3,4, v k.ú. Žim a výstavba a obnova polní cesty VPC2 a IP 4 v k.ú. Bořislav

Místo stavby : k.ú. Žim, Bořislav

Předmět PD : Předmětem předkládané dokumentace je realizace opatření navržených v rámci plánu společných zařízení pozemkových úprav. Jedná se o cesty HPC1, VPC1, VPC5, DPC2, DPC3 a DPC4 a VPC2 včetně interakčních prvků.

#### A.1.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Firma : ČR – Státní pozemkový úřad – KPU pro Ústecký kraj pobočka Teplice

IČ : 01312774

Sídlo : Husitská 1071/2,

Zástupce : Ing. Soňa Balcárková

Kontaktní osoba : Hana Němcová

#### A.1.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZPRACOVATELI DÚR, DSP/DPS

##### A.1.3.1 Zpracovatel projektu

Firma : B-PROJEKTY Teplice s.r.o.

IČ : 01782975

Sídlo : Kollárova 11, 415 36 Teplice

Zástupce :

Kontaktní osoba :



Oprávnění odborných zástupců zhotovitele pro projektované objekty stavby:

Seznam zpracovatelů PD

dopravní část a celková situace:

biologie :

IGP:



## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Stavba bude dále členěna na následující objekty:

SO 01 - Výstavba a obnova polních cest HPC1, VPC1, VPC5, DPC2, DPC3 a DPC4 v k.ú. Žim

SO 02 - Obnova polní cesty VPC2 a IP 4 v k.ú. Bořislav

SO 03 - Realizace interakčního prvku lokalita 2 v k.ú. Žim

SO 04 - Realizace interakčního prvku lokalita 3 a 4 v k.ú. Žim

## **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Výchozím podkladem pro zpracování dokumentace bylo:

**/P1/** projednání zakázky v rozpracovanosti s objednatelem

**/P2/** objednávka

**/P3/** digitální katastrální mapa zájmového území, přehledná mapa území v měř.1:10 000

**/P4/** zaměření zájmového území

**/P5/** obecně závazné právní předpisy a platné ČSN a EN

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

- a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází mimo intravilán obce v nezastavěném území. Jedná se o obnovu a dobudování stávající cestní sítě včetně interakčních prvků a doplnění opatření k zadržování vody v krajině.

Soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je v souladu s charakterem území.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly ÚP**  
Pro stavbu nebylo vydáno územní rozhodnutí, stavba byla součástí plánu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v k.ú.Žim a Bořislav.
- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**  
Zájmové území se nachází CHKO České středohoří.
- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**  
V rámci přípravných prací byl proveden IGP, dle požadavků zadavatele projektové dokumentace, IGP je nedílnou součástí PD.  
V rámci stavby byl proveden průzkum stávajících podzemních a nadzemních zařízení. Zákresy podzemních zařízení jsou pouze orientační. Poskytnuté orientační podklady jsou přiloženy v dokladové části a zaneseny v situacích. Zhotovitel se musí řídit pokyny správců jednotlivých IS.
- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**  
Lokalita je součástí CHKO České středohoří (rozsáhlé chráněné území).
- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**  
Zájmové území se nachází mimo záplavové území.  
Zájmový prostor neleží v CHLÚ ani poddolovaném území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba a její provoz nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavbou nebudou dotčeny okolní pozemky a stavby, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, nebo je nemá stavebník ošetřené smluvně. Není nutná ochrana okolí před dopady stavby.

Stavbou nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby se budou prováděny bourací práce – likvidace stávajících komunikací. Stavbou dojde ke kácení dřevin.

**k.ú. Bořislav - VPC 2**

**Zásahy do porostů budou provedeny v mimo hnízdním období ptáků** (od konce srpna do února) a budou provedeny jen v nejnutnější míře.

Vyvětvení spočívá v odstranění větví zasahujících do průjezdního profilu. Odstraněny budou celé osy až ke kmeni – řez na větevní límeček. Nesmí být ponechány pahýly ani narušen kmen. Prořezávka je odstranění podrostu zasahujícího do průjezdního profilu s ponecháním kořenů (do výšky 5m, do 100ks/ar).

cesta	k.ú.	parcela	kácení (ks)	mýcení (m2)	prořez. (m2)	vyvětvení (ks)	celkem
VPC 2	Bořislav	1144 (1424)					0
<b>VPC 2 kácení celkem</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

**k.ú. Žim**

**Zásahy do porostů budou provedeny v mimo hnízdním období ptáků** (od konce srpna do února) a budou provedeny jen v nejnutnější míře.

Kácení bude provedeno směrové. Průměry kmenů byly v silně zarostlých částech pouze odhadovány. Většinou se jedná o relativně mladé jedince ze samovolné obnovy.

Vyvětvení spočívá v odstranění větví zasahujících do průjezdního profilu. Odstraněny budou celé osy až ke kmeni – řez na větevní límeček. Nesmí být ponechány pahýly ani narušen kmen. Prořezávka je odstranění podrostu zasahujícího do průjezdního profilu s ponecháním kořenů (do výšky 5m, do 100ks/ar).

Mýcení je odstranění křovin a mladých jedinců do průměru 10 cm s odstraněním kořenů a pařízků.

U cennějších jedinců v těsné blízkosti stavby komunikace bude provedena ochrana při stavební činnosti a to obednění kmínku do výšky 2 m, s pryžovými chrániči mezi bedněním a kmínkem. Mechanizace se bude v jejich prostoru pohybovat se zvýšenou obezřetností a v kořenovém prostoru nesmí být ani dočasně deponovány žádné



materiály, ani drženy otevřené výkopy. Při případném narušení menších kořenů budou rány začištěny rovným řezem.

#### HPC 1 p.č. 1271/1 (22730 m<sup>2</sup>)

Kácené dřeviny	průměr kmene (cm)			mýcení (m <sup>2</sup> )	prořez. (m <sup>2</sup> )	vyvětvení (ks)	celkem
	20	30	40				
dub letní	6	9					15
třešeň ptačí	9	8	1				18
jabloň (ovocný cv.)		2	1				3
hrušeň (ovocný cv.)	1	1					2
javor sp.	1	1					2
bříza bělokorá (mrtvý vícekmenný)		6					6
<b>HPC 1 kácení celkem</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>3520</b>	<b>2700</b>	<b>19</b>	<b>46</b>

	do 30cm	do 50 cm	do 70 cm	celkem
<b>ochrana při staveb.činnosti</b>	5	8	0	13

Prořezávka ze strany IP 4 proběhne na parcele cesty jen v nutné míře pro průjezdni profil trasy. Zbylý porost bude ponechán.

#### VPC 1 p.č. 1256/1 (5465 m<sup>2</sup>)

Kácené dřeviny	průměr kmene (cm)			mýcení (m <sup>2</sup> )	prořez. (m <sup>2</sup> )	vyvětvení (ks)	celkem
	20	30	40				
javor klen		1					1
třešeň ovocný cv.		1	2				3
vrba jíva (mrtvá)			1				1
<b>VPC 1 kácení celkem</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>630</b>	<b>1000</b>	<b>16</b>	<b>5</b>

	do 30cm	do 50 cm	do 70 cm	celkem
<b>ochrana při staveb.činnosti</b>	1	0	0	1

**VPC 5 p.č. 266 (6299 m<sup>2</sup>)**

Kácené dřeviny	průměr kmene (cm)			mýcení (m2)	prořez. (m2)	vyvětvení (ks)	celkem
	20	30	40				
dub letní	1	5	3				9
<b>VPC 5 kácení celkem</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1000</b>	<b>2600</b>	<b>9</b>	<b>9</b>

	do 30cm	do 50 cm	do 70 cm	celkem
<b>ochrana při staveb.činnosti</b>	3	4	1	8

**DPC 2 p.č. 1253/2 (1361 m<sup>2</sup>)**

Kácené dřeviny	průměr kmene (cm)			mýcení (m2)	prořez. (m2)	vyvětvení (ks)	celkem
	20	30	40				
							0
<b>DPC 2 kácení celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**DPC 3 p.č. 342/4 (1023 m<sup>2</sup>)**

Kácené dřeviny	průměr kmene (cm)			mýcení (m2)	prořez. (m2)	vyvětvení (ks)	celkem
	20	30	40				
							0
<b>DPC 3 kácení celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**DPC 4 – p.č.č 453/2 (1155 m<sup>2</sup>)**

Kácené dřeviny	průměr kmene (cm)			mýcení (m <sup>2</sup> )	prořez. (m <sup>2</sup> )	vyvětvení (ks)	celkem
	20	30	40				
							0
<b>DPC 4 kácení celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba není umístěna na pozemcích ZPF.

Nedojde k dotčení ZPF.

**j) Územně technické podmínky, zejména napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu**

Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na IS

Charakter stavby nevyžaduje napojení na IS.

Možnost bezbariérového přístupu

Stavbou nedojde ke změnám režimu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Celá trasa je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.).

**k) Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Se stavbou nesouvisí a ani ji nepodmiňují žádné vedlejší investice.

**l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

<b>VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ k.ú. Žim</b>					
<b>Položka číslo</b>	<b>Parcela číslo</b>	<b>Výměra m<sup>2</sup></b>	<b>Druh pozemku Způsob využití</b>	<b>List vlast.</b>	<b>Vlastník právo hospodaření s majetkem státu</b>
1	1258/1	880	Vodní plocha	10001	Obec Žim, č. p. 28, 41501 Žim
2	173/4	2797	Trvalý travní porost	10001	Obec Žim, č. p. 28, 41501 Žim
3	1259	17188	Ostatní plocha	219	SÚS UK, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí

4	1271/1	22730	Ostatní plocha	10001	Obec Žim, č. p. 28, 41501 Žim
5	1253/2	1361	Ostatní plocha	10001	Obec Žim, č. p. 28, 41501 Žim
6	1256/1	5465	Ostatní plocha	10001	Obec Žim, č. p. 28, 41501 Žim

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ k.ú. Bořislav					
Položka číslo	Parcela číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku Způsob využití	List vlast.	Vlastník právo hospodaření s majetkem státu
1	1144	1424	Ostatní plocha	10001	Obec Bořislav, č. p. 20, 41501 Bořislav

**m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

V rámci této stavby nejsou žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopr. a techn. infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je dobře dopravně přístupná ze stávajících komunikací, na které bude napojena.

Napojení na IS

Stavba nebude napojena na IS.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry STP, výsledky statického posouzení konstrukcí**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

**b) Účel užívání stavby**

Polní cesty a související interakční prvky.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba je trvalého charakteru.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**  
Pro stavbu nebyly uděleny výjimky ani úlevová řešení.
- e) **Informace o tom zda a v jakých částech PD jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**  
Připomínky a požadavky z vyjádření dotčených orgánů státní správy, dotčených správců IS a majitelů pozemků, získaných v rámci inženýrské činnosti pro účely sloučeného řízení byly zapracovány do PD.
- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Navrhované kapacity projektované stavby

**HPC1**

Polní cesta v délce **2 080,253 m** je navržena v návrhové kategorii P 4,5/30, jako jednopruhá hlavní polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,5 m, která se skládá z vozovky šířky 3,50 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,5 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

**VPC1**

Polní cesta v délce **456,527 m** je navržena v návrhové kategorii P 4,0/30, jako jednopruhá vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,0 m, která se skládá z vozovky šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,5 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

**VPC 5**

Polní cesta v délce **899,671 m** je navržena v návrhové kategorii P 4,0/30, jako jednopruhá vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,0 m, která se skládá z vozovky šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,5 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

**DPC 2**

Polní cesta v délce **274,864 m** je navržena v návrhové kategorii P 3,0/30, jako jednopruhá vedlejší polní cesta bez krajnic. Volná šířka (koruna) polní cesty je 3,0 m, která je současně i šířkou vozovky. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

**DPC 3**

Polní cesta v délce **157,114 m** je navržena v návrhové kategorii P 3,0/30, jako jednopruhá vedlejší polní cesta bez krajnic. Volná šířka (koruna) polní cesty je 3,0 m, která je současně i šířkou vozovky. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

**DPC 4**

Polní cesta v délce **172,099 m** je navržena v návrhové kategorii P 3,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta bez krajnic. Volná šířka (koruna) polní cesty je 3,0 m, která je současně i šířkou vozovky. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

**VPC2**

Polní cesta v délce **198,848 m** je navržena v návrhové kategorii P 4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,0 m, která se skládá z vozovky šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,5 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není požadována ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot**

- **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a TUV** - stavba nemá požadavky na potřebu energií
- **celková spotřeba pitné vody** - stavba nemá požadavky na potřebu pitné vody
- **stanovení odtoku splaškových vod** - stavba nemá požadavky na odtok splaškových vod
- **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení** - stavba nemá požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení
- **požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení** - stavba nemá požadavky na kapacitu elektronického komunikačního zařízení.

**i) Základní předpoklady výstavby**

Realizace zahrnuje standardní postupy provádění.  
Doba výstavby cca 10 měsíců.

**j) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady činí 25.000.000 Kč bez DPH.

**B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ****a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o inženýrskou pozemní stavbu, bez zvláštních urbanistických nároků.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Netýká se této stavby.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **Cesty**

#### **HPC1**

Cesta (rekonstrukce) je vedena z velké části v trase stávající nezpevněné cesty. HPC 1 začíná napojením na silnici III/25829 ( Žim – Bořislav) a jižním až jihozápadním směrem pokračuje až do km 1,400. Na tomto místě dochází ke změně směru na směr jihovýchodní a po cca 680 m je trasa ukončena napojením cesty na silnici III/25831 (Záhoří - I/8). Hlavní polní cesta HPC 1 tvoří páteřní komunikaci celého území na kterou postupně navazuje dalších 5 nově navržených polních cest:

km 0,243600	zprava	VPC 1
km 0,243600	zleva	DPC 2
km 0,824639	zleva	VPC 5
km 1,397972	zprava	DPC 3
km 1,611204	zleva	DPC 4

Nadmořská výška se pohybuje v průběhu trasy v rozmezí 354,86 až 470,58 m n.m.

#### **VPC1**

Cesta je vedena západním směrem v trase stávající nezpevněné cesty (původní královské cesty) a to nejprve na rozhraní sadu a pole v délce cca 250 m. Dále se směr polní cesty nemění a pokračuje směrem na hranici s k.ú. Bořislav, kde plynule navazuje na vedlejší polní cestu VPC 2, která už je součástí k.ú. Bořislav. V km cca 0,226 je umístěn dřevěný posed, který navržená trasa zcela respektuje a rovněž v km 0,390 je umístěn pomníček královské cesty, který polní cesta míjí v dostatečné vzdálenosti. Nadmořská výška se pohybuje v průběhu trasy v rozmezí 368,87 až 380,26 m n.m.

#### **VPC 5**

Cesta začíná křižovatkou s polní cestou HPC 1 (0,824639) a je vedena severovýchodním směrem na náves do obce Žim. Charakterově se jedná o lesní cestu, která před obcí Žim přechází v cestu úvozovou. Celý úsek navrhované polní cesty VPC 5 v podstatě tvoří část červené turistické trasy na Milešovku. Rekonstrukce cesty bude provedena v celém úseku, tedy od na HPC 1 až po náves v obci Žim. Nadmořská výška se pohybuje v průběhu trasy v rozmezí 336,28 až 425,85 m n.m.

#### **DPC 2**

Cesta začíná křižovatkou s polní cestou HPC 1 a spolu s polní cestou VPC 1 vzniká v km 0,243600 průsečná křižovatka. Od začátku je cesta vedena na východ do obce Žim. Navržená trasa využívá terénní průleh se stávající vyježděnou a nezpevněnou hospodářskou cestou. Nadmořská výška se pohybuje v průběhu trasy v rozmezí 352,09 až 368,66 m n.m.

**DPC 3**

Doplňková polní cesta je vedena v trase stávající vyježděné nezpevněné cesty z jednoho okraje lesa na druhý okraj. Jedná se o pokračování červené turistické trasy západním směrem. Území po kterém je doplňková cesta vedena je možné charakterizovat jako louku, tedy bez výskytu stromů a křovin. Rekonstrukce cesty bude provedena od křižovatky s HPC 1 až na katastrální hranici s k.ú. Bořislav. Nadmořská výška se pohybuje v průběhu trasy v rozmezí 465,71 až 481,50 m n.m.

**DPC 4**

Doplňková polní cesta DPC 4 začíná křižovatkou s HPC 1 a směřuje k severozápadu. Trasa využívá hostě zarostlou historickou cestu. Nadmořská výška se pohybuje v průběhu trasy v rozmezí 460,70 až 439,60 m n.m.

**VPC2**

Cesta (rekonstrukce) je vedena trase stávající nezpevněné cesty od interakčního prvku IP 4 (p.p.č.1042/2) směrem východním na hranici k.ú. Žim, kde plynule směrově i výškově navazuje vedlejší polní cestu VPC 1, která je už na území k.ú. Žim. Rekonstrukce cesty bude provedena v úseku od napojení od IP 4 až na hranici s k.ú. Žim. Nadmořská výška se pohybuje v místě polní cesty v rozmezí 371,63 až 373,69 m n.m.

## **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Výstavbou nedojde ke změnám režimu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Celá trasa chodníku pro pěší a cyklostezku je řešena v souladu s vyhláškou. č.398/2009 Sb.).

Bezpečnost při užívání stavby

Užívání komunikací je upraveno především následujícími zákony:

- Zákon č.12/97 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků
- Zákon č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích
- Prováděcí vyhláška č.104/97 k zákonu 13/97 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. Sb., Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- nař. vlády č. 168/2002 Sb.
- Zákon 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů

Při realizaci stavebních, demoličních a souvisejících prací musí být v dotčeném rozsahu respektovány veškeré související závazné právní předpisy, zejména:

**Bezpečnost práce a technických zařízení**

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce



- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., „Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení“
- zákon č. 309/2006 Sb. „Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci....“.
- nař. vlády č. 591/2006 Sb. „Min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.
- nař. vlády č. 494/2001 Sb. a 495/2001 Sb. (úrazy, ochranné pomůcky)
- nař. vlády č. 168/2002 Sb. o bezp. při práci a provozu silničních motorových vozidel.
- nař. vlády č. 361/2007 Sb. (ochrana zdraví zaměstnanců při práci)
- nař. vlády č. 378/2001 Sb. (bezp. provoz a používání strojů, tech. zařízení, nářadí)
- vyhlášky č. 18/1979 Sb., č. 19/1979 Sb., 73/2010 Sb., č. 21/1979 Sb. (bezp. tlakových, zvhacích, elektrických a plynových zařízení)
- nař. vlády č. 101/2005 Sb., č. 406/2004 Sb., č. 362/2005 Sb. (prac. prostředí, nebezpečí výbuch, pádu)
- vyhláška č. 268/2009  
Mimo obecných zákonů, vyhlášek a nařízení vlády, které se týkají bezpečnosti a ochrany zdraví, je nutno dodržovat zejména:
- zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)
- zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě  
Dále pak vyhlášky ČBÚ:
- č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem
- č. 202/1995 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při obsluze a práci na elektrických zařízeních při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem
- č. 239/1998 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při těžbě a úpravě ropy a zemního plynu a při vrtných a geofyzikálních pracích a o změně některých předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem
- č. 75/2002 Sb., o bezpečnosti provozu elektrických technických zařízení používaných při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem
- č. 447/2002 Sb., o hlášení závažných událostí a nebezpečných stavů, závažných provozních nehod (havárií), závažných pracovních úrazů a poruch technických zařízení
- č. 392/2003 Sb., o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, ve znění vyhlášky č. 282/2007 Sb.

#### **Ochrana zdraví**

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- Zákon č. 372/2011 Sb. O péči o zdraví lidu
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- vyhláška č. 268/2009

#### **Požární ochrana, požární bezpečnost**

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- zákon o PO č. 133/1985 Sb.
- Vyhlášky č. 87/2000 Sb., č. 246/2001 Sb.
- vyhláška č. 268/2009

#### **Bezpečnost provozu, užívání komunikací**

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- Zákon č.12/97 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/97 Sb. O pozemních komunikacích
- Prováděcí vyhláška č.104/97 k zákonu 13/97 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. (pravidla provozu na pozemních komunikacích)
- nař. vlády č. 168/2002 Sb.

Zákon 361/200 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů

## **B.2.5 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

Jedná se o obnovu stávající cestní sítě v katastrálních územích Žim a Bořislav.

### **B.2.6.1 Cesty**

#### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

HPC1 – Hlavní polní cesta 1

VPC1 – Vedlejší polní cesta 1

VPC 5 – Vedlejší polní cesta 5

DPC 2 – Doplňková polní cesta 2

DPC 3 – Doplňková polní cesta 3

DPC 4 – Doplňková polní cesta 4

VPC2 – Vedlejší polní cesta 2

#### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

##### **Konstrukce polní cesty mimo DPC 3**

Navržená vozovka polní cesty je s krytem z penetračního makadamu v celkové tl. konstrukce 420 mm. Podkladní a ochrannou vrstvu tvoří vrstvy ze štěrkodrtě. Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky TP změna č.2 – Katalog vozovek polních cest. Konstrukce vozovky je dle TP typová D2-PN-603-VI pro modul přetvárnosti podloží  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ . Návrhová úroveň porušení vozovky je D2. Uvažovaná třída dopravního zatížení VI.

asfaltový nátěr dvojvrstvý	20 mm ČSN EN 12271 + ČSN 736129
penetrační makadam hrubý	100 mm ČSN 736127- 2
šterkodrt' (0-32) ŠD <sub>B</sub>	150 mm ČSN736126 - 1
šterkodrt' (0-63) ŠD <sub>B</sub>	<u>150 mm ČSN736126 - 1</u>
<b>Celkem</b>	<b>420 mm</b>

### **Konstrukce polní cesty DPC 3**

Navržená vozovka polní cesty je se šterkovým krytem v celkové tl. konstrukce 450 mm. Podkladní a ochrannou vrstvu tvoří vrstvy ze šterkodrtě. Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky TP změna č.2 – Katalog vozovek polních cest. Konstrukce vozovky je dle TP typová D2-PN-615-VI pro modul přetvárnosti podloží Edef,2=min.30 MPa. Návrhová úroveň porušení vozovky je D2. Uvažovaná třída dopravního zatížení VI.

lomové výsivky 15 kg/m<sup>2</sup> - zavalcovat

šterkodrt' (0-32) ŠD <sub>B</sub>	200 mm ČSN736126 - 1
šterkodrt' (0-63) ŠD <sub>B</sub>	<u>250 mm ČSN736126 - 1</u>
<b>Celkem</b>	<b>450 mm</b>

Krajnice jsou navrženy nezpevněné ze zahliněné šterkodrti.

Míra zhutnění v rozsahu zemního tělesa je D=95% PS u aktivní zóny je požadována D=100% PS (dle ČSN 72 1006). Zemní pláň musí být řádně zhutněná a vyspádovaná (sklon zemní pláně je navržený shodný se sklonem krytu vozovky).

Trasa byla geologicky zdokumentována pomocí detailní pochůzky s provedením kontrolních záseků a vpichů inženýrskogeologickou jehlou.

Na základě provedeného průzkumu je v soupisu prací uvažováno pro dosažení požadované hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2 = 30 MPa provést úpravu zemin stabilizací aktivní zóny do hl. 0,40 m. Jako nejvhodnější se nabízí stabilizace Geosolem 50 (3%). Skutečně potřebné množství příměsi stanoví dodavatel stavby před zahájením zemních prací na základě výsledků provedených průkazných zkoušek. Na

zhutněné pláni budou provedeny statické zatěžovací zkoušky ověřující míru zhutnění a únosnost vybudované zemní pláně. Tyto zkoušky musí prokázat nejen reálnost dosažení projektem požadovaného modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ , ale též i prokázat nenamrzavost upravené zeminy, kde pro typ podloží PIII je požadováno  $\text{CBR} \geq 15 \%$ . Současně je třeba dodržet poměr příslušných modulů přetvárnosti  $E_{def,2} / E_{def,1}$  pod hodnotou stanovenou v souladu s výsledkem zhutňovací zkoušky provedené dle ČSN 72 1006.

Dosažení výše uvedených geotechnických parametrů upravené zemní pláně je základním předpokladem pro správné fungování navržené konstrukce vozovky.

**Při provádění veškerých statických zatěžovacích zkoušek musí být vždy přítomen geotechnický dozor, který na základě dosažených výsledků následně rozhodne o dalším postupu výstavby.**

## **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.2.7 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

### **Základní údaje o stavbě:**

Vzhledem k charakteru stavby se protipožární ochrana nenavrhuje.

Na stavbě budou dodržovány platné bezpečnostní předpisy protipožární ochrany, se kterými musí být seznámen každý pracovník dodavatelské firmy. Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá možnost zvýšeného vzniku požáru a prostor výstavby umožňuje případný zásah požární techniky na přilehlé prostory.

### **Použité předpisy:**

- vyhláška 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavební řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Nařízení Ústeckého kraje č. 8/2012 ze dne 29. 2. 2012, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení zdrojů vody k hašení požárů na území Ústeckého kraje
- Obecně závazná vyhláška č. 2/2012, ze dne 28. června 2012 - Požární řád Statutárního města Mostu

### **Seznam dalších použitých norem:**

- ČSN 73 0802 PBS – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 PBS – Výrobní objekty

- ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování.

#### **Posouzení technických podmínek požární ochrany:**

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů:  
u inženýrských objektů této stavby se neprovádí
- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva:  
nemění se stávající stav
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby:  
u inženýrských objektů této stavby se nestanovuje
- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany:  
nemění se stávající stav; možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu se současnými požadavky ČSN 73 0802.

#### **Závěr:**

Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

### **B.2.8 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Netýká se této stavby.

### **B.2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady

Netýká se této stavby.

Vibrace, hluk, prašnost

Z hlediska provozu a užívání stavby není potřeba provádět žádná zvláštní opatření proti vibracím, hluku a prašnosti.

### **B.2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Charakter stavby a její umístění nepožaduje posuzovat stavbu z hlediska negativních účinků vnějšího prostředí, kterými jsou bludné proudy, technická seizmicita, hluk, případně realizovat protipovodňovou ochranu.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení nebylo měněno, dochází pouze k obnově stávajících cest v rozsahu jimi dotčených pozemků.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Tato část projektu řeší interakční prvky v krajině. Je členěna na 2 stavební objekty:

SO 03 - Realizace interakčního prvku lokalita 2 v k.ú. Žim

SO 04 - Realizace interakčního prvku lokalita 3 a 4 v k.ú. Žim

### SO 03 - Realizace interakčního prvku lokalita 2 v k.ú. Žim

Interakční prvek je umístěn po levé straně přístupové komunikace III/25830 směrem do obce Žim (Bořislav-Žim). Stávající stav je orná půda s přirozeným terénním průlehem. Vyčleněné pozemky: 173/4 trvalý travní porost (2797 m<sup>2</sup>) a 1258/1 koryto vodního toku umělé (odvodňovací příkop) (880 m<sup>2</sup>), oba pozemky ve vlastnictví obce Žim.

Jedná se o zřízení mezofilní ovsíkové květnaté louky pro vytvoření přirozeného stanoviště pro vývoj a život motýlů. Od obhospodařovaného lánů orné půdy bude tato louka oddělena svodným příkopem (svod vody z části polní cesty HPC 1), který bude ze strany od pole osazen nesouvislým pásem dřevin a celý zatravněn protierozní travní směsí. V příkopu budou umístěny nízké srubové přehrážky. Opatření má sloužit k vylepšení vláhové bilance louky.

Pro IP 2 je předepsána 3-letá rozvojová péče, která je nutná zejména pro zapěstování louky.

### SO 04 - Realizace interakčního prvku lokalita 3 a 4 v k.ú. Žim

**Interakční prvek IP 3** se skládá ze dvou částí, první je v úseku HPC 1 v km 0,030-0,200, druhý je v úseku VPC 1 v km 0,030-0,250. V obou případech je IP umístěn na příslušnou parcelu cesty 1271/1 (HPC 1), 1256/1 (VPC 1), obě ve vlastnictví obce Žim. Jedná se o jednostranné doprovodné linie podél cest, které oddělují cestu od obhospodařovaných polí. V případě HPC 1 bude linie umístěna na stávající travnatou mez za nový cestní příkop a bude tvořena ovocnými kultivary třešně v celkovém počtu 21 ks. V případě VPC 1 se bude jednat o převážně hrušňovou linii v počtu 22 ks a 1

solitérním dubem letním ve vazbě na sousední lesní porost. V případě pásu dřevin u VPC 1, který bude zakládán na orné půdě, bude provedeno také založení květnatého pásu.

**Interakční prvek IP 4** tvoří stávající mez porostlá dřevinami p.č. 1254/1 ve vlastnictví obce. Pás dřevin zasahuje i do parcely HPC 11271/1. Druhové i věkové složení je pestré a odpovídající pro České středohoří, zastoupeny jsou dominantně dub letní, třešeň ptačí, javory klen a babyka a doplněny jsou jeřáb břek, staré ovocné hrušně a jabloně, hlohy, černý bez, ojediněle bříza, jasan. Principem je zachovat charakter a ve vyznačených místech doplnit několik dřevin – dub letní 1 ks, hrušeň ovocný cv. 3 ks a jeřáb břek 2 ks. Pás dřevin bude zachován ze západní strany až ke komunikaci HPC 1.

V prostoru u parcely 323/1 bude sukcesí z okolních ploch obnovena louka a doplněny hrušně ve stávajícím rastru ovocných pásů na sousedních pozemcích (16\*8m) v celkovém počtu 9 ks.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

### a) Vliv stavby na ŽP

#### Ochrana ovzduší

Stavba nepředstavuje dle zákona č. 201/2012 Sb. o ovzduší v platném znění a ve smyslu nařízení a vyhlášek vydaných k tomuto zákonu zdroje znečišťování ovzduší.

#### Hluk

Provozem stavby nedochází ke zvýšení hladiny hluku.

#### Vlivy na vodu

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových či podzemních vod.

#### Odpady

Dokončená stavba nebude zdrojem odpadů.

#### Vlivy na půdu

Zásah do ZPF se nevyskytuje.

### b) Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba neprodukuje zvýšené emise a nemá negativní vlivy na ovzduší a klima; stavba nebude mít negativní vliv na charakter odvodnění oblasti; jakost podzemních vod nebude stavbou dotčena

Vzhledem k charakteru území nemá stavba negativní vliv na způsob využívání půdního fondu, negativní vliv na kvalitu půdy z hlediska znečištění ani negativní vliv na topografii daného území včetně ohrožení stability a erozí; rovněž nemá vliv na

horninové prostředí z hlediska možného využití nerostných zdrojů, které je ostatně v této lokalitě z důvodů ukončení těžby vyloučeno

Stavba nemá vliv na hydrogeologické charakteristiky a chráněné části přírody, z provozu stavby nevznikají žádné odpady

Negativní vliv na živočišné druhy se, vzhledem k situování stavby v intravilánu, nepředpokládá.

**c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP, je –li podkladem**

Není.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se této stavby.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou nevznikají OP podle jiných právních předpisů.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Netýká se této stavby.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro zařízení staveniště nebudou využity stávající objekty, neboť se v lokalitě žádné stávající objekty vhodné pro zařízení staveniště nevyskytují.

Napojení na IS je v režii zhotovitele, projektant doporučuje případné požadované zdroje zajistit mobilně.

**b) Odvodnění staveniště**

Stávající systém odvodnění území nebude stavbou narušen.

Nepředpokládají se zásadní požadavky na řešení odvodnění staveniště.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu

Staveniště je dobře dopravně přístupné.



Napojení na IS po dobu výstavby

Přeložky IS nejsou požadovány.

Zdroje potřebné pro výstavbu tj. případně zdroj elektrické energie a vody si zajišťuje sám zhotovitel. Pro potřeby výstavby postačí mobilní zdroje.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby.

V průběhu stavebních prací dojde dočasně k zvýšené prašnosti a hlučnosti dopravy. Toto zhoršení bude však krátkodobé a po skončení stavby úplně pomine.

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat okolí nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

Po dokončení stavby budou lokalita, objekty stavenišť a trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu. Od zhotovitele se vyžaduje vstřícnost při řešení nepředvídatelných problémů a ohleduplnost při dopravě materiálu a staveništním provozu. V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**Ochrana okolí staveniště

Požadavky na zabezpečení staveniště jsou standardní. Staveniště bude ohrazeno tak, aby se zamezilo přístupu k vlastní stavbě a plochám ZS, staveniště bude řádně označeno tabulkami s varovným nápisem upozorňujícím na nebezpečí úrazu na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen stavbu řádně označit nápisem „Stavba povolena“ na základě pravomocného stavebního povolení.

Asanace a demolice

Stavba si nevyžádá žádné asanace.

Kácení dřevin

V souvislosti se stavbou dojde ke kácení vzrostlé zeleně.

**f) Maximální zábory pro staveniště, dočasné/trvalé**

Pro staveniště budou využity pouze plochy a pozemky dotčené stavbou (viz. seznam pozemků v kapitole B.1.I) v rozsahu nové výstavby.

Trvalý zábor bude v rozsahu projektované stavby.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

## h) **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

### Odpady

Dle výše uvedeného zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek jsou stanoveny práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit v tomto smyslu nakládání s odpady. Původce odpadů (zde zhotovitel stavby) je povinen vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci stavby zneškodní zhotovitel v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Stavební odpad bude dodavatelem likvidován ve smyslu citovaného zákona o odpadech a dle prováděcích vyhlášek.

Veškeré vybourané materiály pro konečné uskladnění budou průběžně tříděny dle kategorizace odpadů ve smyslu zákona a budou diferencovaně ukládány a následně odváženy dle charakteru primárně k recyklaci nebo jinému využití, pokud není toto řešení možné tak na příslušné skládky:

O hospodaření se stavebním odpadem sepíše zhotovitel protokol, který předá investorovi (příp. předá vážní lístky).

Stavba předpokládá produkci těchto odpadů (návrh zatřídění):

Katalog. číslo odpadu	Název druh odpadu	Ozn.pro účely evidence	Množství [t]
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	7
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	12 636
17 02 01	Dřevo	O	26

Další druhy odpadů produkované v malém množství (např. plechovky od nátěrových hmot), budou shromažďovány v nádobách k tomu určených (kontejnerech) a jejich zneškodnění bude provedeno v souladu s příslušnou vyhláškou.

### Emise

V průběhu realizace stavby nebudou vznikat emise, s výjimkou emisí spalovacích motorů dopravních prostředků a vrtné soupravy použitých na stavbě. Použitá zařízení musí splňovat emisní limity pro spalovací motory.

## i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Požadavky na zemní práce jsou uvedeny u jednotlivých objektů.

## j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Vlastní stavba nebude mít provozně negativní vliv na životní prostředí.

Při respektování níže uvedených opatření nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani proces její výstavby.

### Všeobecné předpisy o odpadech a ochraně ŽP

Při realizaci stavebních, demoličních a souvisejících prací musí být v dotčeném rozsahu respektovány veškeré související závazné právní předpisy, zejména:

- Zákon č. 31/2011 Sb. – o odpadech v platném znění
- Zákon ČNR č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 201/2012, o ochraně před znečišťujícími látkami (zákon o ovzduší)
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších změn a doplňků
- Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. – Ministerstva životního prostředí, katalogy odpadů, seznam nebezpečných odpadů
- 75/90 – Metodický pokyn MŽP ČR o skládkování kalů
- Zákon č. 114/92 Sb. - O ochraně přírody
- Vyhláška č. 395/92 Sb. - O ochraně přírody
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. – O technických požadavcích na stavby

### Ochrana životního prostředí při realizaci stavby

Při provádění stavby nedojde k ohrožení ani narušení životního prostředí. Za škodlivé účinky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během stavby se považují:

- hluk dopravních automobilů a prováděných prací
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem, okolí ropnými látkami
- znečišťování komunikací a okolí stavby zbytky stavebního materiálu
- zábor ploch pro skladování
- poškozování zeleně.

Při realizaci stavby musí být v dotčeném rozsahu prováděných prací respektovány závazné právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí (viz. výše). Z požadovaných opatření z hlediska ochrany životního prostředí při realizaci stavby musí být respektovány zejména ochrana proti prašnosti, ochrana proti hluku a vibracím, ochrana proti znečišťování vzduchu výfukovými plyny a prachem, ochrana proti znečišťování komunikací, ochrana proti znečišťování povrchových a podzemních vod, jakož i ochrana zeleně před poškozením.

### Požadovaná opatření k ochraně životního prostředí při provádění stavby:

- Ochrana proti hluku a vibracím.
- Při výstavbě dojde k mírnému zvýšení hladiny hluku při bouracích a zemních pracích. Ochrana se zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto předpisem.
- Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny, okolí ropnými látkami.
- Nepřipustí se provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.
- Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny speciální druhy obalů.

- V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel a ostatních mechanismů chemickými rozpouštědly.
- Ochrana proti znečištění komunikací.
- Zajistí se poježdění a stání vozidel a strojů pouze po zpevněných plochách. Údržba používaných komunikací bude prováděna ve smyslu ustanovení silničního zákona č.13/97 Sb.
- Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí.
- Velikost plochy záboru by měla být co nejmenší a doba trvání co nejkratší. Pro provoz zařízení staveniště vypracovat takový provozní a manipulační řád, aby životní prostředí nebylo narušováno ani vizuálně.
- Ochrana zeleně před poškozením.
- V těsné blízkosti stavby se nacházejí vzrostlé stromy; zeleň v okolí stavby bude při realizaci stavby vždy ochráněna.

Je bezpodmínečně nutné dodržet všechny podmínky uvedené ve stanovisku odboru životního prostředí, pokud bylo vydáno k akci.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při realizaci stavebních, demoličních a souvisejících prací musí být v dotčeném rozsahu respektovány veškeré související závazné právní předpisy, zejména:

##### Bezpečnost práce a technických zařízení

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb, „Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení“
- zákon č. 309/2006 Sb. „Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci....“.
- nař. vlády č. 591/2006 Sb. „Min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.
- nař. vlády č. 494/2001 Sb. a 495/2001 Sb. (úrazy, ochranné pomůcky)
- nař. vlády č. 168/2002 Sb. o bezp. při práci a provozu silničních motorových vozidel.
- nař. vlády č. 361/2007 Sb. (ochrana zdraví zaměstnanců při práci)
- nař. vlády č. 378/2001 Sb. (bezp. provoz a požívání strojů, tech. zařízení, náradí)
- vyhlášky č. 18/1979 Sb., č. 19/1979 Sb., č. 20/1979 Sb., č. 21/1979 Sb. (bezp. tlakových, zvihačích, elektrických a plynových zařízení)
- nař. vlády č. 101/2005 Sb., č. 406/2004 Sb., č. 362/2005 Sb. (prac. prostředí, nebezpečí výbuch, pádu)
- vyhláška č. 268/2009

##### Ochrana zdraví

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- Zákon č. 20/66 Sb. O péči o zdraví lidu
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- vyhláška č. 268/2009

Požární ochrana, požární bezpečnost

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- zákon o PO č. 133/1985 Sb.
- Vyhlášky č. 87/2000 Sb., č. 246/2001 Sb.
- vyhláška č. 268/2009

Bezpečnost provozu, užívání komunikací

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- Zákon č.12/97 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/97 Sb. O pozemních komunikacích
- Prováděcí vyhláška č.104/97 k zákonu 13/97 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. (pravidla provozu na pozemních komunikacích)
- nař. vlády č. 168/2002 Sb.
- Zákon 361/200 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů

Zásadní bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby musí být v dotčeném rozsahu prováděných prací respektovány závazné právní předpisy z oblasti bezpečnosti práce a technických zařízení, z oblasti ochrany zdraví a oblasti požární bezpečnosti.

Musí být zejména dodrženy základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, požadavky při provádění stavebních prací, opatření v oblasti způsobilosti pracovníků a jejich vybavení (odborná a zdravotní způsobilost, proškolení, ochranné pomůcky, atd.), požadavky na staveniště (ohrazení, udržování pracovních ploch a přístupových komunikací, signalizace, manipulační šířky pro pěší 0,75 m, zajištění otvorů a jam, použití žebříků, skladování materiálů a pod.).

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou komunikace nedojde ke změnám režimu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Dopravně inženýrské opatření průběhu výstavby je věcí dodavatele stavby. Dodavatelská firma je povinná zajistit si dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.

Při stavbě musí být umožněn po celou dobu výstavby vjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Stavba si nevyžádá návrh DIO, nedojde k omezení na stávajících přístupových komunikacích.

- n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

- o) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví stavebníka po dohodě s ním.

- p) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude zahrnovat standardní postupy provádění dle harmonogramu vypracovaného vybraným zhotovitelem. Realizace zahrnuje standardní postupy provádění.

Termín výstavby je odvislý od vydání společného územního a stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění je řešeno jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Příčný sklon koruny polní cesty je 3 % je skloněn na tu stranu, na kterou převládá v daném úseku cesty sklon terénu. Plán zemního tělesa cesty bude mít jednostranný příčný sklon 3,0 %.

V rámci HPC 1 s pokračováním podél IP 2 bude realizován příkop pro odvádění povrchových vod. Příkop bude vybudován od silničního propustku po zaústění do stávajícího příkopu na pozemku p.č. 179 v délce 97m. Jedná se o zemní příkop lichoběžníkového průřezu s šířkou ve dně 0,5m a svahy 1:2. Dokladován je na situaci a podélném a příčných řezech přílohy č. 2, 3 a 4. Celkový objem výkopku pro příkop činí 76 m<sup>3</sup> a bude rovnoměrně rozprostřen vlastní parcele 1258/1 západně od příkopu tak, aby nečinil překážku odtoku srážkové vody z přilehlého pole do příkopu. V místě zaústění do stávajícího příkopu v lese bude provedeno opevnění lomovým kamenem 80-100 kg v celkovém objemu 5 m<sup>3</sup>, 13 t. Celý příkop (dno i svahy bez prohlubní) a přilehlá část parcely příkopu ze západní strany budou zatravněny protierozní travní směsí v dávce 150 kg/ha (15g/m<sup>2</sup>). Celková výměra protierozního zatravnění 677 m<sup>2</sup>.

Na příkopu budou ve staničení 40m, 60m a 80m zbudovány 3 přehrážky ze srubového dřeva o výšce 0,45m, 0,30m a 0,25m. Podpořeny budou ve svazích příkopu lomovým kamenem o celkovém objemu 1,2m<sup>3</sup>, pod každou přehrážku cca 4 velké kameny.

